

MARS 2024

# MOBILITÉ

LE MAG 86

Auto / Moto / Vélo / Camping-car ...



DOSSIER SPÉCIAL  
Camping-car, van...

Cahier publicitaire gratuit du DIVERTO La Nouvelle République et Centre Presse du 23 Mars 2024- N°3

## TOP CARROSSERIE PAGNOUX

since 1984

Vous **REMBOURSE** votre **FRANCHISE**\*

TOUTE L'ANNÉE en cas de sinistre auto ou de bris de glace

\*Voir conditions à la carrosserie



**TOP'  
GLASS**

Votre spécialiste  
bris de glace



**NOUS RECRUTONS**

**05 49 21 09 48**

# LE MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS DÉMARRE SUR LES CHAPEAUX DE ROUES

Le premier mois de l'année s'est soldé par une hausse pleine de promesses du marché automobile français qui a connu une croissance de 9,2% avec 122 284 voitures particulières vendues, malgré un recul de la part des véhicules électriques à 16,4%. Le groupe Stellantis est à la fête et voit Peugeot grimper à la première place des marques les plus vendues en France, devant Dacia et Renault. La Peugeot 208 s'offre la tête du classement des véhicules les plus prisés, surpassant la Dacia Sandero et la Renault Clio. Dans le secteur électrique, la Dacia Spring devance le Tesla Model Y, bénéficiant probablement des commandes anticipées



avant la modification du bonus écologique. Le marché montre une préférence pour l'essence, suivie par l'hybride plein et l'électrique, tandis que le diesel continue de perdre du terrain.

Éditeur de la publication : **NR Communication** - Société anonyme au capital social de 190.000 Euros - 26, rue Alfred de Musset 37000 Tours  
414 679 423 RCS Tours - 02 47 31 72 72 - Directeur de la publication : **Pierre-Yves ETLIN** - Publicité locale : **NR Communication Poitiers**  
86, avenue du 8 MAI 45 - 86000 POITIERS - 05 49 55 55 55 - agence.poitiers@nr-communication.fr - Maquette : **NR Communication Poitiers**  
Rédactionnel : **CITY Presse** / Photos : **Adobe Stock** / **Lauren Ricard**  
Impression : **ROTOAISNE - SIEP** - ZA des Marchais - Rue des Peupliers - 77590 Bois-le-Roi



10-32-2813

/ Certifié PEFC / pefc-france.org



## NOUVEAU TOYOTA C-HR



### L'AUDACE N'EST PAS UNE OPTION

À PARTIR DE

**379€**  
/MOIS\*\*

ENTRETIEN INCLUS

LLD\* 37 mois, 1<sup>er</sup> loyer de **4990€**.

Gamme Nouveau Toyota C-HR Hybride Rechargeable : consommations mixtes combinées (L/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> combinées (g/km) selon norme WLTP : de 0,8 à 0,9 et de 19 à 20.

\*\*voir conditions en concession

\*Location Longue Durée, entretien inclus, de 37 mois & 30 000 km (au 1er des 2 termes atteint). 1er loyer majoré de 4 990 €, suivi de 36 loyers de 379 €.

Modèle présenté : Nouveau Toyota C-HR Hybride Rechargeable 225 GR SPORT PREMIERE neuf à 761 €/mois. Sous réserve d'acceptation par Toyota France Financement - RCS 412 653 180 - ORIAS n°D-P3GY-MUFY9-27 consultable sur [www.orias.fr](http://www.orias.fr). Voir [toyota.fr](http://toyota.fr). \*\*Ouverture le dimanche selon autorisation.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. Pensez à covoiturer.  
Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer



## SND A TOUZALIN POITIERS - CHÂTELLERAULT

# LES COLORIS PRÉFÉRÉS DES AUTOMOBILISTES

Le dernier rapport de l'équipementier BASF sur les coloris préférés des automobilistes en 2023 révèle une tendance claire : la prédominance des couleurs achromatiques telles que le blanc (36 %), le noir (21 %), le gris et l'argent (24 % ensemble) se confirme. Ces teintes recouvrent plus de 80 % des voitures en circulation mondiale; le noir grignotant d'année en année des parts de marché. Côté tons chromatiques, le bleu (8 %) et le rouge (4 %) sont les plus populaires. Le vert, bien que peu prisé au niveau mondial (2 %), séduit les Français, tandis que les Allemands favorisent le bleu (11 %), l'Espagne le rouge (9 %) et le Royaume-Uni l'orange (9 %). L'Italie, avec 30 % de voitures colorées, se démarque par ses goûts acidulés.



© Citroën



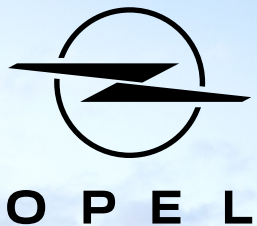
GRUPE  
**DEBARD**  
AUTOMOBILES

**ON NE VA PAS  
CHEZ DEBARD  
PAR HASARD !**



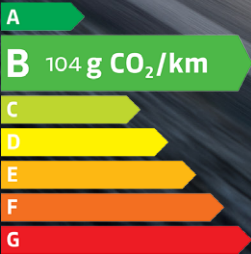
📍 1036 chem. des Meuniers DISSAY  
[www.DEBARDAUTOMOBILES.COM](http://www.DEBARDAUTOMOBILES.COM)

« Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer »



NOUVELLE

# OPEL CORSA HYBRIDE /



**FAURIE**

Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer

## **FAURIE OPEL POITIERS**

31 av. de la Loge - Migné-Auxances

## **FAURIE OPEL CHÂTELLERAULT**

9 rue Thomas Edison - Châtellerault



# AUTO : DES SOLUTIONS DE FINANCEMENT ALTERNATIVES

**L**easing, crédit ballon, location longue durée : quelle solution de financement choisir ?

Tout le monde n'a pas les moyens de s'offrir une voiture neuve. Pour pouvoir jouir d'un véhicule récent et sûr, il existe cependant des solutions de financement alternatives qui peuvent s'avérer intéressantes. Petit tour d'horizon.

Les mentalités évoluent. Le désir de propriété cède petit à petit la place au souhait de disposer d'une voiture neuve et sécurisante, quitte à la changer régulièrement afin de profiter des dernières technologies d'aides à la conduite ou d'infodivertissement. C'est ici que différentes solutions de financement interviennent, avec leurs avantages et leurs inconvénients.



© iStock / City Presse

## LE CRÉDIT BALLON

À mi-chemin du crédit classique et de la location, le crédit ballon apparaît comme une alternative intéressante pour s'offrir un véhicule neuf. Il s'agit dans les faits d'un contrat de location. Le concessionnaire met à la disposition de l'emprunteur un véhicule neuf pour une durée de 12 à 48 mois. Ce dernier s'acquitte d'un acompte allant de 10 à 20 % du prix de la voiture – avance qui sera définitivement perdue. Les mensualités, nettement moins importantes que pour une location avec option d'achat ou que dans le cadre d'un crédit classique, correspondent alors aux intérêts liés à ce prêt de véhicule. De fait, le loueur ne devient jamais propriétaire, sauf s'il décide, à la fin de la durée de la location, de payer le prix du véhicule fixé dès le départ sur le contrat. Cet acquittement est appelé « ballon ».



Conduire une voiture récente sans en être propriétaire, c'est possible grâce à des solutions de financement alternatives au crédit classique.

© Shutterstock / City

## LA LOCATION AVEC OPTION D'ACHAT

Dans le cadre d'une location avec option d'achat (LOA), encore appelée leasing, c'est un organisme financier, généralement une société de crédit appartenant au constructeur, qui « achète » la voiture et la prête au client qui en est le locataire pour une durée déterminée, souvent comprise entre 24 et 72 mois. La carte grise n'est donc pas au nom de ce dernier. Selon les contrats, un dépôt de garantie peut être demandé mais viendra en déduction du prix de rachat final. À l'issue du prêt, le client peut en effet décider de lever l'option d'achat qui correspond le plus souvent au prix du véhicule et du crédit auquel ont été retranchées les mensualités versées, ou repartir sur une autre location.

## LA LOCATION LONGUE DURÉE (LLD)

Si la location longue durée (LLD) permet elle aussi d'utiliser un véhicule sans pour autant l'acheter, il ne faut surtout pas la confondre avec la location avec option d'achat ! En effet, alors que la LOA est un contrat de crédit qui donne la possibilité d'acquérir le bien à la fin de l'échéance, la LLD est une simple location. C'est donc une solution pour des automobilistes qui ne veulent pas devenir propriétaires de leur auto. À l'issue du contrat, qui s'étend généralement de 12 à 60 mois, il faudra donc obligatoirement rendre le véhicule. En contrepartie, les mensualités à acquitter sont souvent moins élevées que pour une LOA.

## TROUVER LA SOLUTION ADAPTÉE

Si chaque solution de financement alternative au crédit classique a ses avantages et ses inconvénients, en définitive elles s'adressent surtout à des profils d'utilisateurs différents. Par exemple, le crédit ballon permet de profiter de petites mensualités, mais impose un apport non récupérable important, alors que le dépôt de garantie versé pour une LLD sera remboursé à l'échéance du contrat. Quant à la LOA elle donne la possibilité de changer d'avis en achetant ou non l'auto, tout en échelonnant les frais. Bien que ces diverses opérations puissent s'avérer plus coûteuses qu'un achat brut, elles apportent un confort non négligeable en permettant aux conducteurs de disposer de manière régulière d'une voiture neuve, à la pointe de la technologie et ne nécessitant que peu d'entretien.

## REMORQUE, BIEN CHOISIR SON ATTELAGE

**A**vant de vous lancer dans l'achat d'une remorque, la première étape cruciale consiste à comprendre les spécifications et les limites de votre véhicule. Chaque voiture, qu'il s'agisse d'un robuste SUV ou d'une élégante berline, possède une capacité de remorquage qui lui est propre, et la dépasser est non seulement illégal, mais aussi dangereux. Suivez le guide.

### UNE QUESTION DE PTAC

Décrypter la capacité de remorquage de votre véhicule, c'est plonger dans la carte grise et rechercher les valeurs importantes. La première est le PTAC (F2), qui est le poids total autorisé en charge. La seconde valeur est le poids total roulant autorisé ou PTR (F3). Pour connaître le poids maximum tractable, il faut soustraire le PTAC du PTR (PTR - PTAC). Le résultat obtenu, loin d'être une simple valeur administrative, est le fruit d'une équation complexe prenant en compte la puissance du moteur, la résistance des freins et la stabilité du châssis. Il ne s'agit donc pas de prendre ce nombre à la légère !

S'équiper d'une remorque, c'est répondre à une multitude de besoins, allant du transport de matériel lourd à l'aventure en plein air. Toutefois, le choix, l'achat, et l'utilisation d'un attelage requièrent une réflexion approfondie pour s'assurer que cet investissement soit synonyme de sécurité et de durabilité.



## Un large choix de remorques ....



# ALM-MDM

## CHATELLERAULT SUD

Zone de l'Étang

8-10 rue de la Fouchardière

05 49 02 37 38





© Shutterstock



© Shutterstock

Au-delà de ces aspects pratiques, les caractéristiques supplémentaires peuvent considérablement influencer la décision d'achat. Les systèmes de freinage intégrés (disques ou tambours), par exemple, offrent une sécurité accrue, notamment pour les charges lourdes ou lors des trajets en descente, en améliorant la capacité de freinage de l'ensemble. Les dispositifs antivol, quant à eux, sont devenus presque indispensables dans un contexte où la sécurité ne peut être négligée. Choisir sa remorque, c'est donc envisager ces options qui, si elles représentent un coût additionnel, sont le gage d'une tranquillité d'esprit inestimable.

## LE BUDGET AU CŒUR DES INTERROGATIONS

Investir dans une remorque est souvent perçu comme un achat secondaire, alors que l'addition peut vite grimper. Les tarifs varient en effet de quelques centaines d'euros (environ 500 € pour une entrée de gamme acceptable) à plusieurs milliers.

Le marché offre ainsi une large gamme de prix, influencée par la qualité de fabrication, les matériaux utilisés, et les fonctionnalités offertes. Il est tentant de pencher pour l'option la moins onéreuse, mais un tel choix peut s'avérer coûteux sur le long cours, tant au niveau de la maintenance que de la sécurité. Un équilibre doit être trouvé entre le coût initial et les avantages à long terme, en optant pour une remorque qui promet durabilité et fiabilité.

Une fois cette capacité de remorquage appréhendée, l'attention se porte sur le type d'attelage, ce point de jonction entre votre véhicule et votre future remorque. Les options varient d'un attelage fixe, discret mais toujours prêt à l'emploi, à un modèle amovible, idéal pour ceux qui préfèrent ne pas altérer la ligne de leur véhicule lorsqu'ils ne tractent pas.



© Shutterstock

## LA BONNE FORMULE

Identifier le type de remorque adapté à ses besoins est un exercice qui requiert de la minutie et une compréhension claire de l'usage prévu. Le marché propose une mosaïque de modèles, allant des remorques ouvertes, idéales pour le transport de matériel de jardinage ou de construction, aux versions fermées, parfaites pour sécuriser des biens précieux ou sensibles aux intempéries. Quelqu'un qui souhaite transporter des motos n'aura en effet pas les mêmes besoins que celui qui tractera son bateau pour un week-end en mer.



© Shutterstock



# **VOS USAGES ÉVOLUENT NOS SOLUTIONS DE FINANCEMENT VOUS SUIVENT**

**LE CRÉDIT AGRICOLE DE LA TOURAINE ET DU POITOU VOUS ACCOMPAGNE  
POUR RÉUSSIR VOTRE VIRAGE VERS LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE.**

**AGIR CHAQUE JOUR DANS VOTRE INTÉRÊT  
ET CELUI DE LA SOCIÉTÉ**



**DE LA TOURAINE  
ET DU POITOU**

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ.  
VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**

Offre réservée aux particuliers, en vigueur au 01/03/2024, pour toute demande de crédit à la consommation, sous réserve d'étude et d'acceptation définitive de votre dossier par votre Caisse régionale, prêteur. Les financements réalisés dans le cadre de cette offre ne peuvent en aucun cas servir au remboursement de crédit déjà souscrit au sein du CATP et hors prêts regroupés et non cumulable avec une autre offre de crédit à la consommation du Crédit Agricole. Vous disposez d'un délai de rétractation de 14 jours calendaires prévus par la loi. Si vous souscrivez à l'assurance facultative, les contrats d'assurance emprunteur sont assurés par PREDICA SA, entreprise régie par le Code des assurances, R.C.S. Paris 334 028 123 et distribués par votre Caisse régionale. Evénements garantis et les conditions figurent au contrat. Pour plus d'informations, consultez votre conseiller. Prêteur : CRÉDIT AGRICOLE DE LA TOURAINE ET DU POITOU : Société coopérative à capital variable, agréée en tant qu'établissement de crédit - Siège social situé 18 rue Salvador Allende CS50 307 86008 Poitiers - 399 780 097 RCS POITIERS. Société de courtage d'assurance immatriculée au Registre des Intermédiaires en Assurance sous le n°07 023 896. Identifiant unique CITEO FR234342\_01VUOZ. Ed 03/24. Document non contractuel.



# TOYOTA C-HR HYBRIDE, SUR LA ROUTE DU SUCCÈS

Certains succès ne s'expliquent pas, ils se constatent. Lors de sa sortie en 2016, le C-HR présentait de véritables atouts mais rien ne laisser supposer, sur un segment aussi concurrentiel que celui des SUV citadins, que le protégé de Toyota allait rafler la mise. Avec 100 000 exemplaires écoulés rien qu'en France, la star japonaise a surpris tous les observateurs. Pour continuer sur cette belle lancée, la seconde génération arrive.

En lançant, courant 2016, le C-HR, Toyota jouait alors la carte de la modernité. Un design pour le moins futuriste qui, s'il n'emporta pas tous les suffrages, ne laissa personne indifférent, des motorisations hybrides parfaitement dans l'air du temps et un format de SUV compact qui allait connaître un succès considérable. La formule a fait mouche, en particulier en France où le parfait citadin s'est écoulé à quelque 100 000 unités. Après un restylage en 2019, l'heure de la seconde génération a sonné. Celle-ci est développée par la filiale européenne de Toyota à Bruxelles, avec un objectif clair : être encore plus audacieux pour entretenir la spirale vertueuse. Tout en conservant ses proportions originales, le nouveau C-HR propose des éléments de design renouvelés, comme un avant en forme de nez de requin, des optiques à double niveau, des découpes de carrosserie distinctives et des poignées de portes escamotables. Une fois encore, le design est marqué, très loin de l'image terne et lisse qui colle parfois à la carrosserie des productions de Toyota, présence mondiale oblige. On peut dire que Toyota a appris du succès de Hyundai et de Kia dans ce domaine.



© Toyota

Avec son nez de requin, ses lignes alliant courbures et arrêtes acérées et ses teintes bi-tons, le nouveau C-HR continue de jouer sur la carte du futurisme qui lui a valu un franc succès en 2016.

## CONFORT MODERNE

À l'intérieur, le constat est moins tranché. On remarque immédiatement la planche de bord dotée de plastiques moussés, conférant une sensation de qualité supérieure, et la sellerie de la version est particulièrement soignée, offrant un confort et une apparence cossus. Néanmoins, l'œil est aussi attiré par les plastiques durs des parties basses assez typiques des modèles de cette catégorie. L'espace aux jambes à l'arrière est un peu restreint, surtout pour les personnes de grande taille, et le manque de rangement se fait sentir, à l'image du coffre de 310 l, dans la moyenne basse du marché. L'ensemble fait toutefois bien fini et soigné, mais n'est pas au niveau de ce que promettait l'extérieur. Un des points forts de cet habitacle est son système d'info-divertissement moderne. Au cœur de la planche de bord se trouve un écran tactile, dont la taille varie entre 8 et 12,3 pouces, offrant une interface nettement améliorée, une réactivité accrue et une compatibilité avec Android Auto et Apple CarPlay sans fil. La clé digitale est désormais de la partie permettant de verrouiller ou déverrouiller la voiture avec son smartphone. L'arsenal technologique, qui comprend toutes les assistances modernes (caméra 360°, stationnement autonome, changement de voie, etc.), est complété par une aide à la conduite proactive qui gère les décélérations à l'approche d'un véhicule et les prises de courbes pour une conduite en douceur.



## LE PARFAIT CITADIN

Sous le capot, le C-HR 2024 propose deux versions hybrides non rechargeables, une de 140 ch et une autre de 200 ch (disponible en quatre roues motrices). Une déclinaison hybride rechargeable de 220 ch viendra compléter la gamme dans le courant de l'année, disposant d'une autonomie électrique de 66 km. Bien que la puissance nominale de 140 ch du modèle testé puisse sembler modeste, le C-HR offre des accélérations suffisantes pour la conduite quotidienne. La version de 200 ch fait davantage sens en dehors des villes. Le confort dans les centres urbains est remarquable, grâce à des transitions fluides entre les modes électrique et thermique, et une transmission e-CVT douce à bas régime. La direction précise et un amortissement amélioré participent à ce confort à toute épreuve. Certes, la vision arrière est limitée et le rayon de braquage perfectible, mais le C-HR est un parfait citadin avec d'excellentes capacités routières. Avec un ticket d'entrée à 34 900 €, le dernier né de Toyota ne brade pas ses bonnes prédispositions, se positionnant environ 2 000 € plus cher que la concurrence. Le prix de la modernité sans doute.

Lors d'une séance de questions au gouvernement, le député Damien Pichereau a interpellé Jean-Baptiste Djebbari, secrétaire d'État chargé des transports. Le sujet de leur échange ? La possibilité offerte aux radars de vérifier la validité du contrôle technique du véhicule flashé. Le secrétaire d'État a confirmé qu'une telle mesure était à l'étude. Les radars vérifient déjà depuis peu la présence ou non d'une assurance et, pour le contrôle technique, le fichier est déjà disponible. Le déploiement du dispositif en serait donc moins lourd. Selon le Conseil national des professions de l'automobile (Cnpa), 500 000 véhicules rouleraient actuellement sans contrôle valide.

## VÉLO ÉLECTRIQUE OU CLASSIQUE : LE MATCH DES CALORIES

**B**énéfique pour la santé comme pour l'environnement, la vélocité gagne du terrain un peu partout dans le monde. Si vous désirez vous aussi vous lancer mais hésitez entre une bicyclette traditionnelle ou un modèle électrique, une nouvelle étude pourrait bien faire pencher la balance. Publiée début 2023 dans la revue *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives* et menée pendant deux ans auprès de 10 000 adultes européens, elle affirme que les cyclistes utilisant une assistance électrique auraient une dépense énergétique légèrement plus élevée. En effet, même si cette activité demande un effort moindre qu'un vélo classique, les distances parcourues sont généralement plus longues : 9,4 km en moyenne pour les personnes en VAE, contre 4,8 km pour ceux utilisant une bicyclette traditionnelle.

Les modèles à assistance électrique sont particulièrement recommandés pour les personnes peu sportives qui auraient besoin d'un petit coup de pouce, afin de les aider lors des passages difficiles comme les montées et de développer ainsi en douceur leurs muscles et leur endurance cardiorespiratoire.



# GIANT

## CHÂTELLERAULT

**VOTRE SPÉCIALISTE VÉLOS**  
ROUTE - VTT - VTC - ÉLECTRIQUE

27 rue C. Nungesser et F. Coli  
86 100 Châtellerault  
Tél : 09.52.74.13.11

[giantchatellerault@gmail.com](mailto:giantchatellerault@gmail.com)  
[www.giant-chatellerault.fr](http://www.giant-chatellerault.fr)

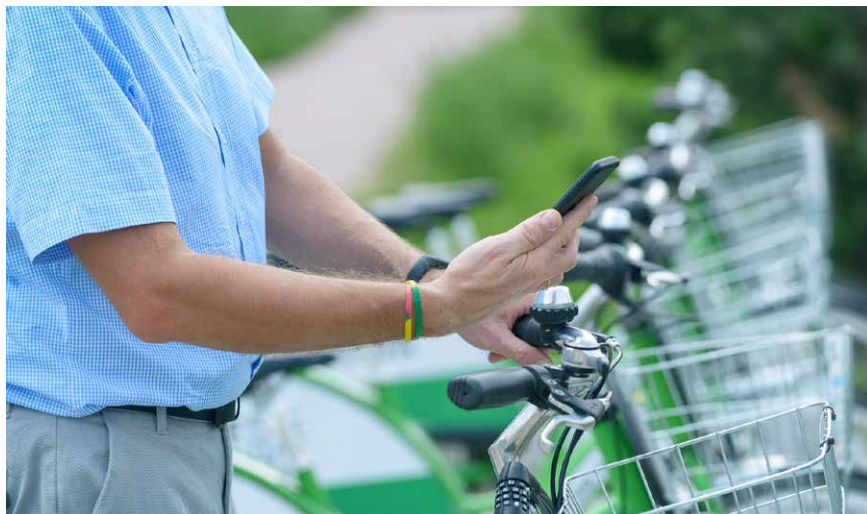
## MILLE ET UNE PISTES

**R**oulez jeunesse ! Pour se déplacer au quotidien tout en prenant un bon bol d'air frais, la petite reine n'a pas son pareil. Elle est même plébiscitée par près de 2 millions de Français pour se rendre sur leur lieu de travail. Un chiffre en constante augmentation qui devrait même tripler d'ici fin 2020. Il faut dire que ce mode de déplacement, aussi bon pour notre santé que pour l'environnement, n'a que des avantages. Le seul petit hic : circuler en ville tient parfois du parcours du combattant.

Afin de dénicher des pistes sécurisées et appropriées à vos envies, l'application participative Geovelo vous livre les données et informations de ses 120 000 cyclistes, pour vous tenir informé en cas d'incident, de travaux ou de ralentissement.



Pour se balader en famille, faire des courses en ville ou se rendre au boulot, faire du vélo n'a jamais été aussi tendance. Et grâce à l'application de calcul d'itinéraire Geovelo, trouver le meilleur trajet devient un jeu d'enfant.



### COMMENT ÇA MARCHÉ ?

Très simple d'utilisation, Geovelo cartographie aujourd'hui 19 agglomérations françaises, comme Lyon, Rouen ou Toulouse, mais son réseau devrait bientôt s'étendre à l'ensemble du territoire hexagonal. Il vous suffit d'inscrire vos points de départ et d'arrivée, puis de faire votre choix parmi les divers itinéraires proposés : le plus court ou le plus sécurisé. L'application prend non seulement en compte les bandes et pistes cyclables,

mais aussi les critères de sécurité, les pentes, le trafic et les informations utiles comme la présence de stations en libre-service ou les parkings spécifiques aux deux-roues.

En selle !

Application Geovelo : disponible gratuitement sur internet, Google Play et l'App store



# UNE REPRÉSENTATION DE YAMAHA EN COMPÉTITION

Conçue pour évoquer le souvenir d'une certaine période dorée, la XSR900 GP représente la parfaite association d'une esthétique « Racing » originelle aux technologies les plus évoluées, ceci afin d'offrir une expérience passionnante. Avec un style qui rappelle celui des machines de Grand Prix des années 80, la XSR900 GP incarne l'épopée de Yamaha en compétition.



© Yamaha

La gamme Sport Heritage rend hommage à certaines des motos les plus emblématiques de notre histoire en associant un design nostalgique aux dernières technologies moteur et châssis. En matière de compétition, aucune machine n'est plus emblématique que la YZR500, qui a remporté de nombreux Grand Prix grâce au talent de pilotes iconiques dans les années 80 et 90.

La ligne emblématique de la XSR900 GP est associée à certaines des technologies les plus avancées de sa catégorie. Le couple de son moteur 890 cm<sup>3</sup> donne le sourire, tandis que son châssis léger et agile et ses suspensions haut de gamme, façonnent une expérience de pilotage vibrante.



## NOUVELLE GAMME EBIKE YAMAHA

Bienvenue dans le nouvel univers  
de mobilité Yamaha

**CrossCore - Urbain : 2400 € - Wabash - Gravel : 3499 €**  
**Moro07 - VTT : 4699 €**

YAM'86

2 RUE BESSIE COLEMAN - 86000 POITIERS

Tel : 05 49 03 16 46

Mail : jeremy@yam86.fr

SUR LES TRAJETS COURTS PRIVILÉGIER LA MARCHÉ  
OU LE VÉLO #SEDEPLACERMOINSPOLLUER



Revs Your Heart : Et votre cœur bat plus fort

Arborant un look qui rappelle la YZR500 que les légendaires pilotes Yamaha ont menée à la victoire dans les années 80 et 90, la XSR900 GP célèbre comme jamais l'histoire de Yamaha en compétition. La face avant a été inspirée par les YZR d'usine et le dossier de selle



évoque l'ère dorée des Grand Prix, un véritable hommage à certaines Yamaha de compétition emblématiques.

Ne vous laissez pas duper par ce style inspiré du passé : son habillage dissimule des technologies Yamaha très performantes. De quoi vibrer à chaque mouvement de la poignée de gaz ! Les éléments de freinage et les suspensions améliorent encore l'agrément, tandis que les systèmes électroniques d'aide à la conduite et les modes proposés rehaussent encore le niveau de performance.



### Design distinctif des machines de Grand Prix des années 80 et 90

La XSR900 est dotée d'un capot supérieur inspiré des années 80 en Grand Prix, associé à des protège-mains qui rappellent la ligne de la YZR500 et offrent un effet aérodynamique qui optimise la vitesse de pointe et l'accélération. Le capot de selle d'un coloris assorti à l'arrière a rme la ligne racing de la moto qui arbore une extrémité arrière inspirée des années 80.

## FICHE TECHNIQUE : YAMAHA XSR900 GP

Type de moteur : Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes, Trois cylindres  
Cylindrée : 890cc

Alésage x course : 78 x 62,1 mm

Taux de compression : 11,5 : 1

Puissance maximale : 87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm

Puissance de la version bridée :

A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm

A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm

Couple maximal : 93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm

Lubrification : Carter humide

Embrayage : À bain d'huile, Multidisque

Allumage : Allumage électronique (TCI)

Mise en route : Démarreur électrique

Transmission : Prise constante, Six vitesses

Transmission finale : Chaîne

Consommation de carburant : 5 L/100 km

Émission de CO<sup>2</sup> : 116 g/km

Admission : EFI (injection électronique)

## Nouvel écran TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone

Un nouvel écran couleur TFT de 5 pouces est logé dans le poste de pilotage au style rétro. Vous avez le choix entre quatre thèmes d'affichage pour vivre différentes expériences de pilotage, y compris un compte-tours analogique inspiré des motos de course d'hier. Pour offrir une expérience plus intense, la connectivité pour smartphone est également proposée de série sur la XSR900 GP, vous permettant de rester toujours connecté lors de vos trajets en jumelant votre smartphone à votre machine via l'application My Ride Link.



## Suspensions avant et arrière KYB entièrement réglables



Associant un style inspiré du passé et des caractéristiques modernes, la XSR900 GP bénéficie des dernières technologies de suspension, notamment la fourche inversée KYB entièrement réglable et la suspension arrière à biellettes, développées pour bénéficier d'une maniabilité optimale dédiée à un pilotage sportif.

## Nouveau design des demi guidons et des commandes au guidon

Pour conférer un pilotage sportif et une ligne inspirée du monde de la course, la XSR900 GP dispose de demi guidons fixés au-dessus du té supérieur. Cette option place le pilote plus en avant sur la machine, ce qui augmente la charge à l'avant, offrant la sensation de précision attendue d'une machine de course et un confort optimal sur la route.



## Châssis de type Deltabox avec rigidité accrue

Yamaha a introduit pour la première fois le cadre Deltabox sur ses motos de Grand Prix dans les années 1980, lançant une nouvelle technologie qui a façonné l'avenir de la moto sportive de série.



Aujourd'hui, le cadre Deltabox reste le coeur de nombreuses motos Yamaha, notamment la XSR900 GP.

Afin de s'adapter à la position de conduite plus sportive de la XSR900 GP, le châssis a été réglé pour améliorer la stabilité en virage et augmenter le ressenti en provenance de la direction.

# 100%

**VANS  
& FOURGONS  
Aménagés**



**MOINS DE 2M** de hauteur

**11 MARQUES**

**TOITS RELEVABLES**

**LOA Loyers à prix réduit**

**+40 modèles  
à découvrir!**

**van attitude**  
86530 Naintré

**Smiloc**

**Louer vous sourit!**

**SCANNEZ  
RÉSERVEZ!**



**LOUEZ** À PARTIR DE

**83€ /NUIT\***



*Vos vacances ont le sourire!*

En France, la circulation des véhicules à moteur dans les espaces naturels non classés dans le domaine public routier est strictement interdite.  
Voir les conditions en concession.

# VAN ATTITUDE

**E**t pourquoi pas vous faire plaisir en alliant votre véhicule de tous les jours et votre véhicule de loisirs ?

Pas besoin d'avoir une âme d'aventurier pour profiter d'un van transformable au quotidien, et les avantages à choisir ce type de véhicule sont nombreux. Les constructeurs s'appuient sur des châssis qui ont fait leurs preuves, que vous optiez pour Opel, Ford, Volkswagen ou autres, vous bénéficierez de la catégorie VASP, c'est-à-dire que votre véhicule est aménagé et la loi n'impose pas de malus écologique sur cette catégorie, contrairement aux voitures qui, aujourd'hui, sont presque toutes soumises à cette taxe.



L'idée de l'achat d'un van est souvent ternie par les tarifs qui effrayent, mais après analyse des véhicules disponibles sur le marché, on s'aperçoit que les prix sont proches des véhicules similaires en VL (une fois le malus écologique appliqué), et de nombreuses solutions sont proposées pour faire l'acquisition d'un véhicule de loisirs, type van. Des offres de financement pouvant aller jusqu'à 13 ans, qui permettent de baisser considérablement les mensualités et ainsi se faire plaisir à moindre coût. Ces gammes sont, bien entendu, aussi éligibles à des offres LOA. Et, cerise sur le gâteau, ces financements ou LOA sont systématiquement accompagnés d'extension de garantie intégrale du véhicule, ce qui protège les utilisateurs d'éventuels problèmes moteurs ou cellule, pendant la durée du financement choisi, sans vétusté et sans avance de frais. Le marché du véhicule de loisirs est très différent du marché de l'automobile, sur un point, et pas des moindres, la décote. En effet, une voiture décote d'environ 50% en 3 ans, alors qu'un van décote de 50% en 10 ans. Cet argument est non négligeable, car il permet de renouveler régulièrement son van sans craindre une grosse perte financière et ainsi se faire plaisir avec un aménagement différent, une motorisation différente, un modèle plus récent, par exemple.



Les vans, comme les voitures, proposent différentes motorisations, allant de 130cv à 204cv, différents choix de boîte de vitesses, manuelle ou automatique, ainsi que le nombre de places carte grise, pouvant varier de 4 à 7 places. Les options sont similaires aux véhicules de tourisme (climatisation, navigation, régulateur de vitesse, affichage tête haute, caméra de recul...), ainsi que la consommation en carburant qui est identique aux véhicules de tous les jours.

La variété des implantations proposées, permettent de satisfaire les besoins de chacun, avec ou sans WC, avec ou sans douche, mais un point commun à tous, la hauteur, inférieure à 2 mètres qui permet de stationner dans les parkings souterrains, passer sous les barrières... Leur côté « utilitaire » vous permettra de moduler votre véhicule, pour faire les courses, transporter des objets encombrants, mais le principal atout du van, c'est de vous permettre de vous évader, de profiter de lieux exceptionnels, culturels ou sportifs. Vous êtes autonome en électricité, en gaz pour la cuisson et en chauffage, pas besoin de réserver un gîte, une chambre ou autre, vous être libre.

Pour résumer, l'achat d'un van vous permet l'usage quotidien, mais aussi de profiter de week-end ou de vacances sportif ou touristique, en France ou à l'étranger, avec un budget unique voiture/loisirs.





# DEPUIS 31 ANS à votre service !

En France, la circulation des véhicules à moteur dans les espaces naturels non classés dans le domaine public routier est strictement interdite.

## HAUTE TECHNOLOGIE

Batteries lithium, Médias, Clim, Paraboles automatiques, ...



## MATÉRIEL DE PÊCHE

Bouillettes, Cannes à pêche, Amorces, Fils, Moulinets, Leurres, ...



## PLEIN AIR

Tentes de toit, Bbox, Caravanes pliantes, Vélos électriques, Motos, ...



## OÙ NOUS TROUVER ?

10 RUE CHAMBOURDON

86530 NAINTRÉ

05 49 90 38 10





## BIEN ACHETER SON CAMPING-CAR

L'acquisition d'un camping-car, fourgon aménagé ou van neuf, offre l'avantage d'une assurance/garantie sortie usine. Bénéficiez des dernières innovations avec des options à volonté, pour un véhicule entièrement personnalisé selon vos envies.

### QUEL VÉHICULE ?

Comme mentionné précédemment, trois catégories principales de loisirs sont à distinguer : Les camping-cars, les fourgons et les vans. Cependant, au sein de chacune de ces catégories, diverses déclinaisons émergent.

### CAMPING-CAR PROFILÉ

Les profilés offrent un vaste espace de séjour avec du rangement à la hauteur du poste de conduite, ou d'ouvertures lumineuses. Ce type de véhicule peut-être large (2m35) ou compact (2m10).



### CAMPING-CAR CAPUCINE

La particularité de ce véhicule est sa casquette avant. Elle est la seule alternative pour une utilisation à plus de 5 personnes, parfait pour les familles.

### CAMPING-CAR INTÉGRAL

L'intégral a un vaste espace de vie et de nuit ainsi qu'une vue panoramique et un confort optimal. Il est caractérisé comme un modèle des plus luxueux.



### POIDS LOURDS

Les camping-cars poids lourds, dépassant les 3,5 tonnes, nécessitent un permis spécial pour leur conduite (C1). Souvent de type intégral, ils offrent une capacité de chargement conséquente, permettant même le transport de véhicules supplémentaires.

### FOURGON AMÉNAGÉ



Le fourgon aménagé a une taille compacte et la possibilité de toit relevable. Son confort est égale à certains camping-cars avec une manœuvrabilité simple.

Pour l'aménagement attention aux réglementations en vigueur. Pour garantir la conformité, il est obligatoire de procéder à l'homologation de son véhicule par la DREAL !

### VAN

Le van de son allure citadine, peut être utilisé au quotidien en tant que véhicule polyvalent. Son aménagement offre un confort appréciable pour le repos et la préparation de repas.




### LE CHOIX DE LA MARQUE

Le choix de la marque peut être un critère de sélection :

- le design
- la notoriété (française, allemande...)
- les différences de confort et de style d'aménagement

**Vienne** **Aventure**  
Camping-cars

**MARQUES 100%**  
**FRANÇAISES** 



**+100**  
**MODÈLES**  
**DISPOS**



**MARQUES 100%**  
**ALLEMANDES** 

**Vienne** **Evasion**  
Camping-cars



**PÔLE LOISIRS DE NAINTRÉ**

**10 rue Chambourdon**

**86530 Naintré**

**05 49 93 76 30**

Dans un monde où la quête de sens et d'authenticité devient de plus en plus prégnante, la vie en camping-car à l'année émerge comme un choix de vie inspirant. Cette existence nomade propose une immersion totale dans une aventure quotidienne, marquée par la découverte, la simplicité et une liberté inégalée. Pourtant, derrière le romantisme de l'image, se cachent des réalités pratiques et des défis qu'il ne faut pas occulter.

## TOUT QUITTER POUR VIVRE EN CAMPING- CAR, ENTRE RÊVE ET RÉALITÉ

L'idée de troquer une résidence fixe pour la liberté qu'offre une maison sur roues séduit de plus en plus d'adeptes à la recherche d'aventures sans frontières. Car vivre à l'année dans un camping-car n'est pas une simple extension des vacances nomades estivales : c'est embrasser un mode de vie où le changement de décor devient la seule constante. Ce choix, loin d'être anecdotique, reflète un désir croissant de minimalisme, de flexibilité et d'une

connexion plus authentique avec le monde qui nous entoure. Pourtant, derrière cette séduisante liberté se cache une réalité complexe, façonnée par des choix pratiques et des défis quotidiens.

### UNE PHILOSOPHIE DE VIE

Dans un monde où la sédentarité est la norme, choisir la route comme demeure permanente bouscule les conventions et invite à repenser notre rapport à l'espace, aux biens matériels et à la notion même de chez-soi. Ce mode d'existence fait écho à une philosophie de vie où l'accumulation matérielle cède la place à des aventures riches et variées.

Cette simplification du quotidien s'accompagne d'une réduction notable des coûts de vie, libérant des contraintes financières liées au maintien d'une résidence traditionnelle et permettant ainsi d'allouer des ressources à des expériences plutôt qu'à des possessions. De plus, ce mode de vie favorise une conscience écologique accrue, poussant à une consommation réfléchie, à une moindre dépendance aux ressources non renouvelables et à une

empreinte carbone réduite. Embrasser ce mode de vie, c'est choisir de vivre au rythme de ses découvertes, tout en faisant face à l'incertitude avec inventivité et optimisme.

### LA MÉDAILLE ET SON REVERS

Et de l'optimisme, il en faudra ! Si l'appel de la route symbolise une liberté sans pareille, il impose également son lot de contraintes pratiques et logistiques qui peuvent rapidement transformer l'aventure en parcours du combattant pour les non-initiés. Vivre dans un espace confiné oblige à une organisation millimétrée, où chaque objet doit trouver sa place et chaque routine quotidienne – de la préparation des repas à la gestion des lieux de vie – doit être adaptée aux dimensions réduites.

La recherche constante d'emplacements pour stationner légalement et en toute sécurité, ainsi que l'accès aux services essentiels, tels que l'eau potable, l'électricité ou encore une connexion internet fiable, devient une préoccupation quotidienne, exigeant une planification rigoureuse et une grande flexibilité. À cela s'ajoutent les défis sociaux et légaux, notamment la gestion de l'isolement potentiel dû à une vie en mouvement perpétuel et les difficultés à maintenir des relations sociales stables.

Sur le plan légal, l'absence d'une adresse fixe peut compliquer l'accès à des services administratifs, la souscription à des assurances ou même le vote : mieux vaut donc prévoir une boîte postale. En somme, si l'idée de s'éveiller chaque matin dans un nouveau décor est indéniablement séduisante, elle nécessite une adaptation constante et une résilience face aux imprévus.

La vie en camping-car à l'année n'est pas une échappée belle permanente ; c'est un choix de vie conscient qui, malgré ses défis, offre des récompenses inestimables en termes de liberté, de découverte et de simplicité de vie. Pour ceux qui choisissent cette voie, il s'agit d'embrasser pleinement les complexités autant que les joies de la vie nomade, en reconnaissant que chaque difficulté surmontée enrichit l'expérience globale et renforce la sensation d'être véritablement vivant.



*Loin du tumulte du quotidien, chaque jour en camping-car est une nouvelle page blanche, prête à être écrite par ceux qui osent suivre leur propre chemin – avec ses moments d'émerveillement comme ses difficultés.*

# PÔLE LOISIRS NAINTRÉ

# ATELIERS

15 TECHNICIENS



AGRÉÉS ET CERTIFIÉS PAR LES EXPERTS DE LA PROFESSION



CENTRE DE  
CONTRÔLE HUMIDITÉ

POSE D'ACCESSOIRES

RÉPARATION  
TOUTES MARQUES

CARROSSERIE




POSE DE  
TOIT RELEVABLE

ENTRETIEN &  
MAINTENANCE

SERVICE  
ESTHÉTIQUE

SERVICE  
APRÈS-VENTE

 10 rue Chambourdon - 86530 NAINTRÉ

 05 49 93 76 30

## CAMPING-CAR, VIVRE EN GRAND DANS UN PETIT ESPACE

Dans l'univers du camping-car, où chaque centimètre carré compte, l'art de l'optimisation de l'espace se révèle être une quête perpétuelle pour les nomades des temps modernes. Compagnons fiables et discrets, les systèmes de rangements modulables et personnalisables émergent comme des solutions incontournables. Leur modularité permet non seulement d'exploiter la verticalité de l'espace, souvent sous-utilisée, mais aussi d'adapter l'aménagement intérieur aux besoins spécifiques de chacun. La plupart des camping-cars modernes optimisent déjà l'espace avec brio, mais il existe aussi

de nombreux kits (Van Mania, Hive Box, Heode, Kapam, etc.) qui permettent d'aller encore plus loin dans ce processus ou de transformer fourgons ou utilitaires en véritables palaces sur roues.

### LA CONQUÊTE DE L'ESPACE

C'est la cuisine qui bénéficie le plus de cette ingéniosité avec des solutions rétractables. Plan de travail spacieux qui se replie en un mouvement, étagères qui disparaissent après usage, éviers escamotables... L'imagination des designers n'a plus de limite. Il en va de même pour l'espace de vie qui se métamorphose tout au long de la journée. Le matin, un canapé accueille les discussions autour du café ; l'après-midi, il se transforme en espace de travail ou en salle de lecture ; et le soir, il cède la place à une table autour de laquelle se rassemblent amis et famille.

Si concevoir un tel espace soi-même requiert non seulement des talents de joueur de Tetris, mais aussi des dons éprouvés de bricoleur, là encore, des aménagements clés en main existent (H2R Équipements, Just4Camper,

Des meubles modulables à la dernière technologie en gadgets nomades, découvrez comment maximiser votre espace et vivre grand, où que la route vous mène.

Roadloisirs) et leur conception facilite grandement l'installation. De même, à l'ère du numérique, il existe un nombre incalculable de vidéos en ligne qui égrainent les trucs et astuces avec moult détails afin de réaliser ses propres agencements. On peut notamment citer les chaînes YouTube de Jill et Clem (avec de nombreuses astuces bricolage) et de Découverte & Passion : Camping-car – Van Life, fourmillant de bons conseils.

### LES BONS ACCESSOIRES

Dans le domaine de l'optimisation de l'espace, l'innovation ne se limite pas aux grandes structures ou au mobilier modulable. Une révolution tout aussi significative se joue dans le détail et l'ingéniosité des accessoires et équipements. Ces petites merveilles d'ingéniosité s'avèrent être les alliés indispensables du voyageur moderne, cherchant à conjuguer confort et fonctionnalité dans un lieu compact.

Des ustensiles de cuisine pliables aux poêles et casseroles empilables, chaque élément est pensé pour économiser de la place. Dans l'espace souvent exigu de la salle de bains, l'ingéniosité se manifeste à travers des douches rétractables, qui libèrent la surface pour d'autres usages lorsqu'elles ne sont pas en service. Enfin, l'évolution des technologies et des gadgets offre des solutions avantageuses pour réduire l'encombrement. Les projecteurs remplacent avantageusement les téléviseurs. Les enceintes compactes mais puissantes fournissent une qualité audio immersive pour la musique et les films, sans occuper plus de place qu'un petit livre.

Ainsi, loin de se limiter à une question de commodité, l'optimisation de l'espace à travers ces accessoires et équipements devient une véritable célébration de l'habileté humaine, permettant à chacun de repousser les limites de ce qu'il est possible de réaliser dans le cadre restreint d'un camping-car.



Optimiser l'espace par nature restreint d'un camping-car relève de l'ingénierie de pointe.

**Vienne** Passion  
camping-cars

**+ 70** CAMPING-CARS,  
FOURGONS & VANS  
AMÉNAGÉS



**NEUFS ET OCCASIONS**

**MODÈLES DE LUXE**



**PRÊTS À PARTIR !**

**6 Allée des plantes, 86240 Fontaine Le Comte**

**POITIERS SUD**



**PLEIN AIR**

**HAUTE TECHNOLOGIE**  
BATTERIE LITHIUM, MÉDIA, CLIM, PARABOLE  
AUTOMATIQUE

**VÉLOS ÉLECTRIQUES**

**POSE D'ACCESSOIRES**

**ACCESSSTORE**  
LE MONDE DE L'ACCESSOIRE

**MAGASIN ACCESSOIRES POITIERS**  
05 49 18 58 90

## VOYAGES NOMADES : SÉCURISER SON CAMPING-CAR

**E**n camping-car, la liberté de parcourir des kilomètres à volonté cache une vulnérabilité souvent sous-estimée : celle de devenir la cible de voleurs opportunistes ou de vandales. Face à cette menace, adopter des pratiques de prévention s'impose non pas comme une option, mais comme une nécessité incontournable.

Face à la montée des préoccupations liées au vol et au vandalisme, il devient impératif pour les propriétaires de camping-cars de s'armer des connaissances, des outils et des stratégies nécessaires pour protéger leur précieux véhicule.

### UN ENVIRONNEMENT RASSURANT

Même le plus accueillant des espaces, le plus idyllique des lieux de passage, ne doit pas faire baisser le niveau de vigilance. Un simple autocollant signalant la présence d'un système d'alarme (qu'il soit réel ou fictif) ne suffit plus pour se protéger des intentions malveillantes. La sélection du lieu de stationnement ne doit rien laisser au hasard. Dans un cadre urbain ou périurbain proche, opter pour des zones éclairées, sous surveillance vidéo ou encore mieux, des emplacements dédiés aux camping-cars, équipés de barrières et de gardiennage, permettra d'éviter bien des désagréments.

Il convient, en outre, de ne jamais laisser d'objets de valeur en évidence et d'investir dans des solutions de rangement sécurisées, telles que des coffres-forts cachés ou des compartiments secrets.

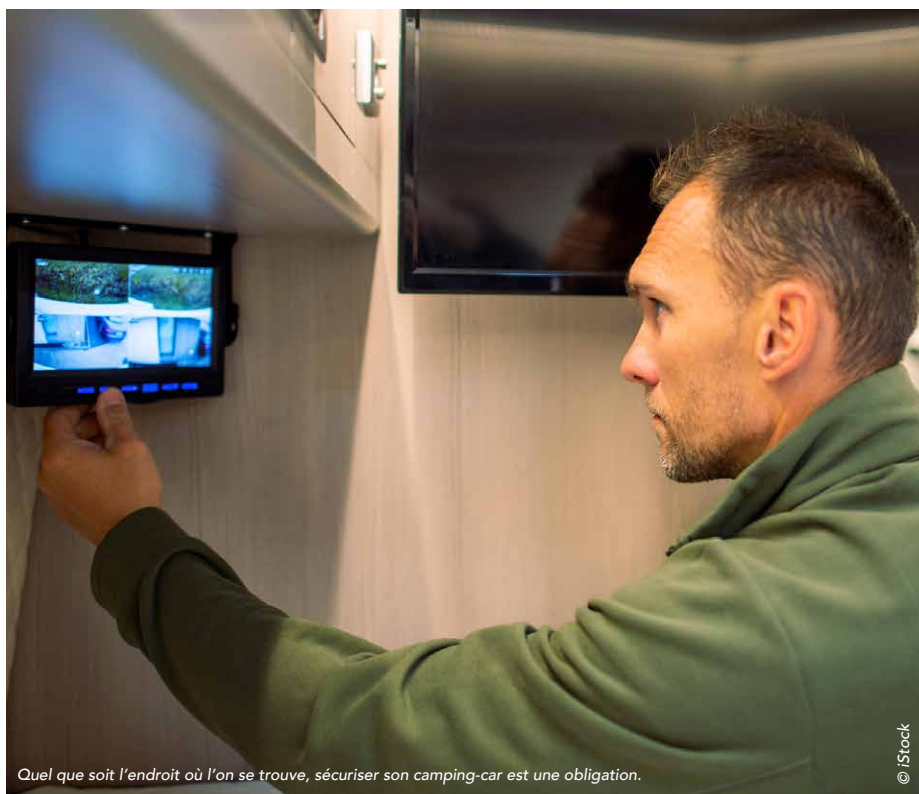
### SURVEILLANCE TECHNOLOGIQUE

L'arsenal technologique disponible aujourd'hui pour protéger son habitat, fusse-t-il sur roues, comporte quelques armes efficaces contre le vol. On pense en premier lieu aux serrures sécurisées, qui ont évolué bien au-delà des simples clés pour embrasser des systèmes électroniques, voire biométriques. Les systèmes d'alarme, également, se sont sophistiqués, offrant non seulement des alertes sonores capables de dissuader les plus téméraires, mais aussi des notifications directes sur son smartphone, permettant une intervention en quasi-temps réel. La surveillance vidéo, autrefois lourde et coûteuse, est désormais accessible et discrète, avec des caméras connectées qui enregistrent en continu et peuvent être consultées à distance, donnant un œil permanent sur votre camping-car. Enfin, le dispositif de géolocalisation, quant à lui, offre une tranquillité d'esprit sans égal. Les plus technophobes pourront sinon s'en remettre aux valeurs sûres : barres de sécurité à la porte et grille aux fenêtres.

### UNE QUESTION D'ASSURANCE

Les problématiques de vol et de vandalisme ne peuvent pas être envisagées sans aborder le cadre assurantiel. Certes, c'est une ligne épineuse en plus dans le budget, mais il semble inconscient de ne pas s'offrir les meilleures garanties. La sélection du contrat ne doit donc pas se faire à la légère : il est primordial de choisir une police qui couvre non seulement le vol du véhicule lui-même, mais aussi les dommages résultant d'une effraction et la perte d'objets personnels précieux qui font de votre camping-car une maison loin de chez soi.

Ainsi, se préparer au pire ne signifie pas vivre dans la crainte, mais plutôt s'armer de connaissances et de ressources pour faire face aux imprévus avec confiance. En s'entourant des bonnes protections, en connaissant les étapes à suivre et en ayant un plan d'action clair, les propriétaires de camping-car peuvent se concentrer sur ce qui compte vraiment : profiter pleinement de chaque aventure que la route leur réserve, sachant que leur bien le plus précieux est sécurisé contre les aléas du voyage.



Quel que soit l'endroit où l'on se trouve, sécuriser son camping-car est une obligation.

© iStock

# Groupe Vienne

## 8 ENSEIGNES AU SERVICE DE VOS LOISIRS CAMPING-CARS - VANS - FOURGONS AMÉNAGÉS



Naintré  
86530

Poitiers Sud  
86240  
Fontaine-le-Comte



Poitiers Sud

Vienne Passion  
camping-cars

ACCESSSTORE  
LE MONDE DE L'ACCESSOIRE

Pôle Loisirs de Naintré

Vienne Evasion  
camping-cars

Vienne Adventure  
camping-cars

NARBONNE ACCESSOIRES  
Naintré

V3C  
Vienne Carrosserie  
camping-cars

van attitude

Smiloc

Vente & Location

150 modèles dispos

Neufs & Occasions

Rachat cash

Carrosserie spécialisée

Atelier toutes marques

# MAGASIN D'ACCESSOIRES

# -10%

## BON DE RÉDUCTION À PARTIR DE 20€ D'ACHAT

ACCESSSTORE  
LE MONDE DE L'ACCESSOIRE  
POITIERS  
NARBONNE ACCESSOIRES  
Naintré

Offre non cumulable avec d'autres offres en cours et valable uniquement chez Narbonne Accessoires Naintré et Accesstore Poitiers. Sur présentation de ce bon en caisse, votre magasin vous fera la remise correspondante. Utilisable une seule fois jusqu'au 30/06/2024. L'utilisation de ce bon pour tout autre achat donnera lieu à des poursuites. Reproduction interdite. Ne pas jeter sur le voir public.